



**USAID**  
FROM THE AMERICAN PEOPLE



UNIWERSYTET  
EKONOMICZNY  
W KRAKOWIE




**Global  
Communities**  
Ukraine

# The USAID DOBRE Program

Стала мобільність у громадах: рекомендації щодо відновлення



ДЕЦЕНТРАЛІЗАЦІЯ  
ЦЕ ДОБРЕ 



**К.е.н, доцент кафедри управління та бізнес-адміністрування**

**Бізнес-тренер проєкту Управління нової генерації**

**Членкиня робочої групи Бюджет участі Івано-Франківськ**

**Експерт регіонального акселератора GCIP для інновацій, технологій та стартапів у Івано-Франківській обл.**



**[antonina.tomashevskaya@pnu.edu.ua](mailto:antonina.tomashevskaya@pnu.edu.ua)**

тел. +38 (050) 562-87-64



# Тест №1

- Чи знайомий для Вас термін сталої мобільності:
- *А) так*
- *Б) ні*
- *В) частково*





**USAID**  
FROM THE AMERICAN PEOPLE



UNIWERSYTET  
EKONOMICZNY  
W KRAKOWIE



**Global  
Communities**  
Ukraine

## Стала мобільність

Концепція сталої мобільності впливає з необхідності скорочення викидів відпрацьованих газів від автомобільного транспорту у містах. Хоча моторизований транспорт також може вважатись сталим, якщо мова ведеться про такі системи громадського транспорту як трамвай або тролейбус. Як індивідуальний транспорт можуть використовуватися електромобілі, каршерінг або засоби мікромобільності. Тим більше, відповідно до концепції сталої мобільності, немоторизований транспорт широко заохочується для використання у міських умовах. Тому заходи із розвитку пішохідної та велосипедної інфраструктури неодмінно включаються до планів сталої міської мобільності.

Міські транспортні системи набувають ознак сталості, коли одночасно виконуються чотири умови:





- відповідають базовим сучасним потребам по переміщенню мешканців міста із забезпеченням всього спектру якості транспортних послуг – від часу у дорозі та точного виконання розкладу руху громадським транспортом до зручності мобільного додатку для заказу таксі;
- можуть задовольняти очікування, які матимуть майбутні покоління;
- мінімізована шкода навколишньому середовищу від транспортних засобів, насамперед, за рівнем шуму та забруднення повітря;
- вони характеризуються можливістю отримання довгострокового соціального та економічного ефекту від впровадження заходів щодо сталої мобільності таких як, інклюзивність транспортної інфраструктури, безпека на дорозі, зменшення витрат часу на очікування у заторі і т.д

## Тест №2

- 1. Хто з перелічених вважається ВПО за умови, що особа перебуває на території України на законних підставах та має право на постійне проживання в Україні, яку змусили залишити або покинути своє місце проживання у результаті або з метою уникнення негативних наслідків збройного конфлікту, тимчасової окупації, повсюдних проявів насильства, порушень прав людини та надзвичайних ситуацій природного чи техногенного характеру?

*А) Лише громадянин України*

*Б) Лише громадянин України або особа без громадянства*

*В) Лише громадянин України або іноземець*

*Г) Громадянин України, іноземець або особа без громадянства*



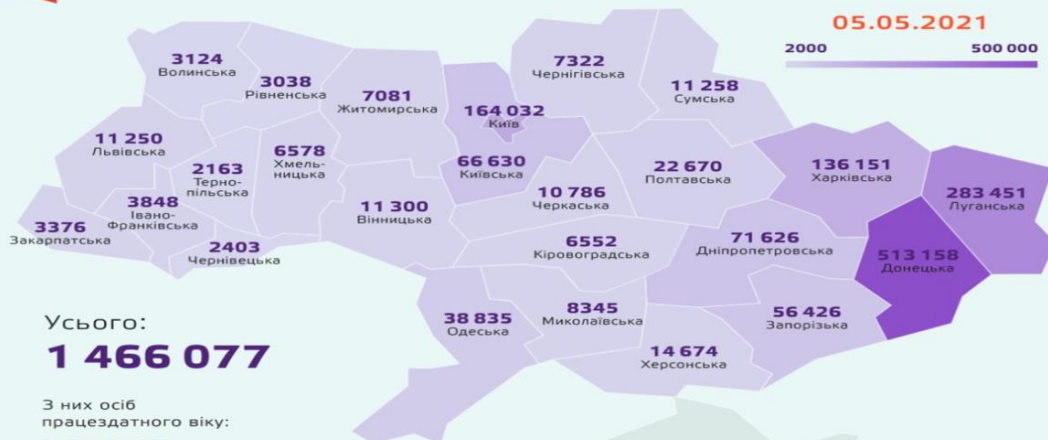
## Внутрішньо переміщеними особами є:

- Внутрішньо переміщеними особами є:
- громадяни України, іноземці або особи без громадянства, які перебувають на території України на законних підставах та мають право на постійне проживання в Україні,
- яких змусили залишити або покинути своє місце проживання
- у результаті або з метою уникнення негативних наслідків збройного конфлікту, тимчасової окупації, повсюдних проявів насильства, порушень прав людини та надзвичайних ситуацій природного чи техногенного характеру ([ч. 1 ст. 1 Закону України “Про забезпечення прав і свобод внутрішньо переміщених осіб”](#) від 20 жовтня 2014 року).

2021  
2023

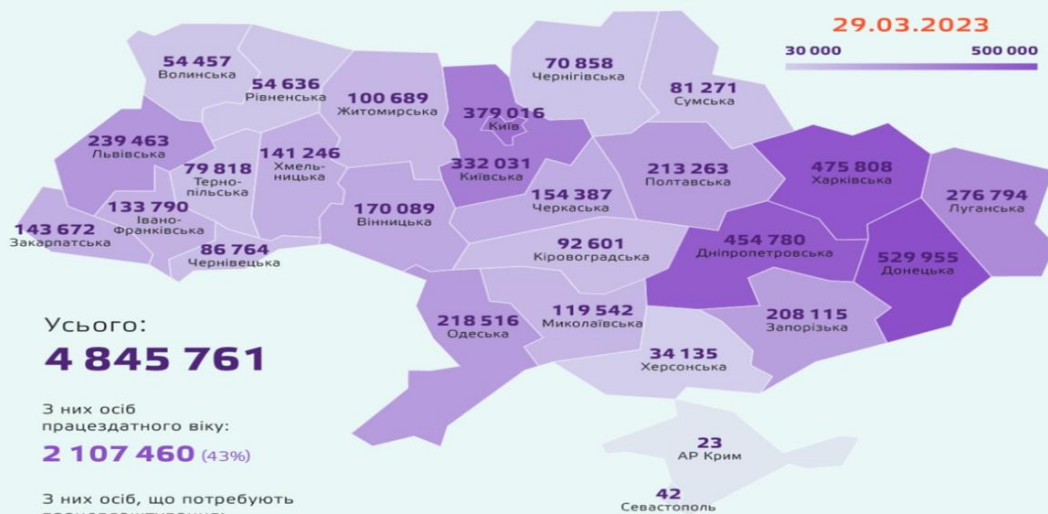
# ВНУТРІШНЬО ПЕРЕМІЩЕНІ ОСОБИ

05.05.2021 В ПОРІВНЯННІ З 29.03.2023



Усього:  
**1 466 077**

З них осіб  
працездатного віку:  
**392 588 (27%)**



Усього:  
**4 845 761**

З них осіб  
працездатного віку:  
**2 107 460 (43%)**

З них осіб, що потребують  
працевлаштування:  
**128 468 (6% від працездатних)**

Вказана кількість лише облікованих осіб.  
Джерело для 05 травня 2021 року: <https://www.msp.gov.ua/news/19998.html>  
Джерело для 29 березня 2023 року: відповідь на запит Руху ЧЕСНО до Міністерства соціальної політики від 29 березня 2023 року (в регіональному розрізі).



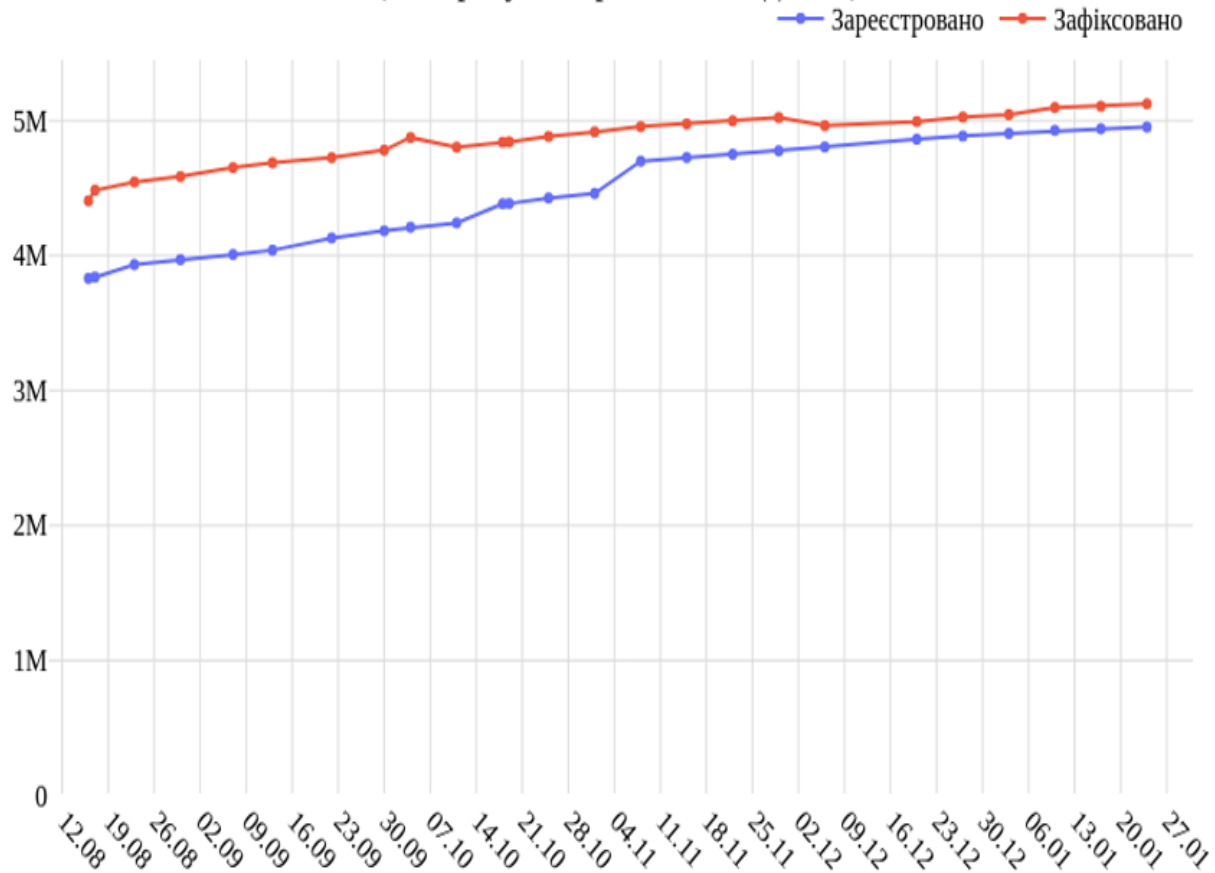
chesno.org  
facebook.com/chesno.movement  
+38 067 658 7798

Країна	Кількість громадян України, які перебувають за кордоном (станом на 01.02.2023)	Кількість громадян України, які перебувають на консульському обліку (станом на 12.12.2022)
Польща	1 786 000	67 000
Німеччина	1 200 000	101 416
США	894 665	42 336
Чехія	631 705	інформація відсутня (не охоплювалася запитом)
Італія	400023	інформація відсутня
Канада	311 351	5 060
Іспанія	270 000	інформація відсутня
Ізраїль	220 000	інформація відсутня
Угорщина	175 500	7 195
Молдова	158 613	68 699
Словаччина	148 678	9 377
Франція	147 253	інформація відсутня
Велика Британія	140 300	інформація відсутня
Румунія	126 165	931
Греція	100 942	інформація відсутня
Австрія	97 002	інформація відсутня
Нідерланди	95 000	інформація відсутня
Португалія	87 250	інформація відсутня
Естонія	74 980	5 503
Литва	61 487	36 874
Латвія	34 531	1 906
Грузія	31 398	інформація відсутня
Інші країни	796 184	102 295
<b>Всього</b>	<b>7 989 027</b>	<b>448 592</b>

Країна	Кількість громадян України у країні-перебування			
	Всього громадян України	Дорослих	Кількість громадян України, які в'їхали до країни-перебування після 24.02.2022	Кількість громадян України, які отримали статус тимчасового захисту/ подібний статус у державі перебування після 24.02.2022
Австрія	97002	62052	88038	88038
Бельгія	62657	41666	62657	62657
Греція	100942	81182	77258	21202
Естонія	74980	57150	120429	42117
Іспанія	270000	194000	157737	157737
Люксембург	4372	3268	4372	4372
Німеччина	1200000	900000	1037741	статистика не ведеться
Словаччина	148678	89457	948654	102996
Чехія	631705	505364	468000	463000
Швеція	50793	35025	статистика не ведеться	50793
Албанія	2663	1769	32747	28
Велика Британія	140300	95497	150600	150600
Ісландія	2695	1756	2238	2238
Йорданія	6409	4500	826	0
Канада	311351	216700	135 351	135351
Катар	1689		300	0
Кувейт	652	496	22	0

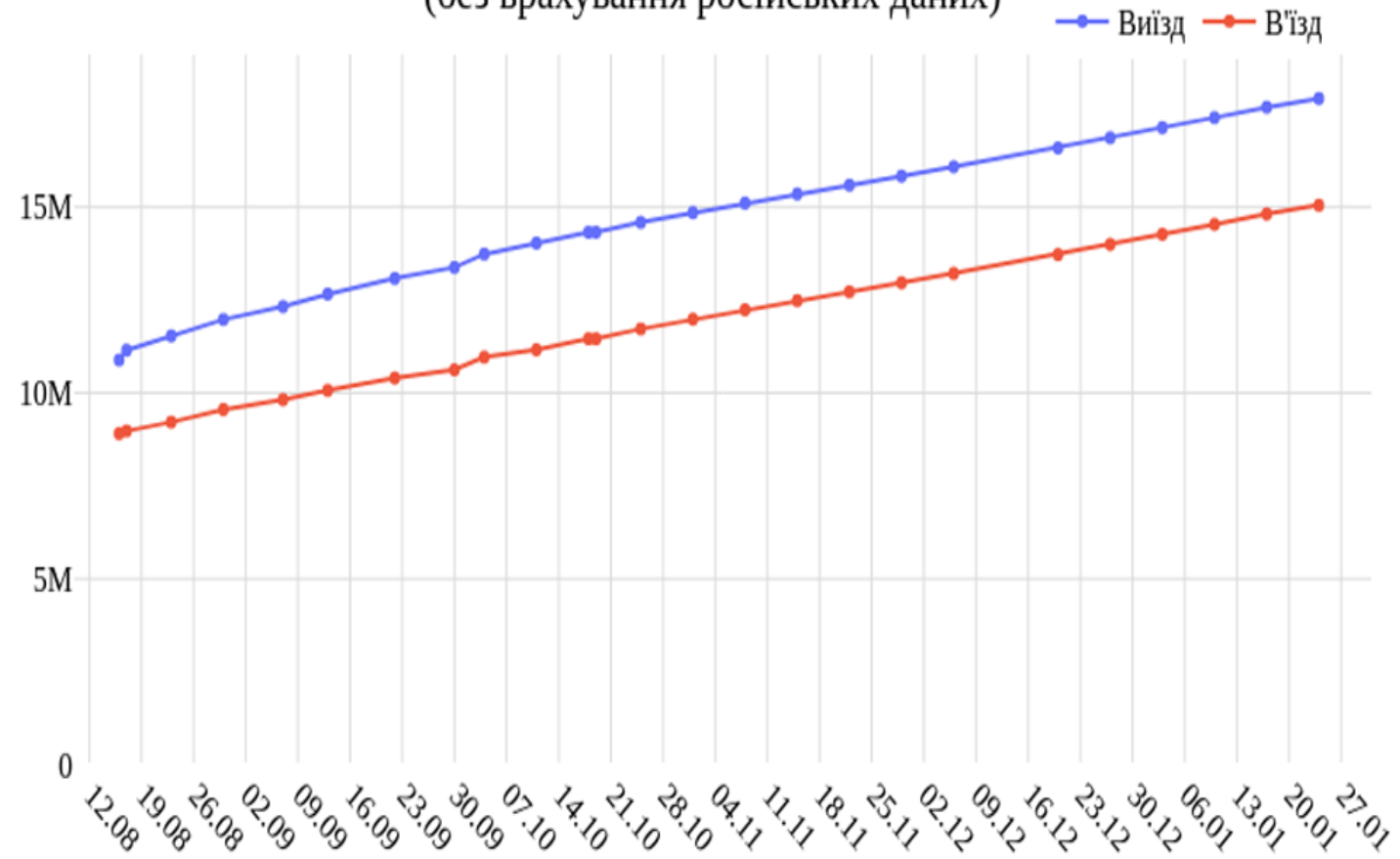
Країна	Кількість громадян України у країні-перебування			
	Всього громадян України	Дорослих	Кількість громадян України, які в'їхали до країни-перебування після 24.02.2022	Кількість громадян України, які отримали статус тимчасового захисту/ подібний статус у державі перебування після 24.02.2022
Ліван	5500	3300	4258	0
Оман	2247	1892	2287	0
Північна Македонія	6433	5275	25630	350
Саудівська Аравія	1887	1376	1126	0
Сербія	6639	5800	139807	1174
США	894665	752065	110665	170265
Таїланд	6808	5987	2905	0
Ткреччина	28732		575714	статистика не ведеться
Туркменістан	309	272	54	0
Японія	4002	3457	2193	2081
<b>Разом:</b>	<b>4064110</b>	<b>3069306</b>	<b>4151609</b>	<b>1454999</b>

Кількість українців, які шукають тимчасовий притулок за кордоном  
(без врахування російських даних)



Джерело: UNHCR

### Динаміка кількості перетинів кордону України (без врахування російських даних)



Джерело: UNHCR

- При цьому середню очікувану тривалість життя в Україні впродовж 2023-2024 років науковці теж визначають як критично низьку: на рівні 57,3 року для чоловіків і 70,9 року для жінок.
- Прогнозується, що після війни вона почне потроху зростати, однак лише у 2032 році зможе досягнути доковідного періоду — близько 67 років для чоловіків і майже 77 років для жінок.
- Якщо на початок незалежності нас було 52 мільйони, у 2022-му йшлося про понад 42 мільйони, то у 2023 році — вже тільки про 37,6 мільйона. А станом на 2037 рік нас може налічуватися заледве 30,5 мільйона.



# Тест №3

Як називається переміщення, переїзд бізнесу / працівників з одного місця на інше в межах однієї країни або з однієї країни в іншу?:

- А) Рецентралізація*
- Б) Релокація*
- В) Реновація*
- Г) Реструктуризація*

# Релокація бізнесу

Львівської (24%), Закарпатської (14,5%), Чернівецької (9,8%), Івано-Франківської (8,3%), Хмельницької (7,3%), Тернопільської (6,3%) областей.



## **Бізнес має працювати: скільки релокованих підприємств відновили свою роботу в Івано-Франківській громаді**

- виробництво (мідного кабелю, харчової продукції, косметики, напівфабрикатів, меблів, одягу та взуття),
- надання послуг (фінансових, бухгалтерських, дизайнерських, стоматологічних, лікувально-діагностичних),
- торгівля,
- ІТ сфера,
- заклади ресторанного господарства,
- оренда складських приміщень.

- Підприємство, яке прийняло рішення релокуватись з небезпечних регіонів, може отримати пакет державної підтримки, що включає в себе наступні опції:
  - підбір місця розташування для потужностей підприємства;
  - допомога з перевезенням на нову локацію;
  - сприяння в розселенні працівників та пошуку нових співробітників;
  - підтримка у відновленні логістики, закупівлі сировини та пошуку ринків збуту.

# Тест №4

- Чи є у Вашій громаді релокований бізнес?:
  - *А) так*
  - *Б) ні*
  - *В) не знаю*



Стан акумулятора: 99% доступно (підключено до електромережі)

# ПРИНЦИПИ ВІДНОВЛЕННЯ МОБІЛЬНОСТІ

## ПРИНЦИП 1

### ПЛАНУЙТЕ ІНКЛЮЗИВНУ СИСТЕМУ

Громади повинні створювати такі умови пересування, за яких люди на милицях і в інвалідних візках не відчуватимуть ексклюзії та матимуть змогу вести повноцінне життя





З 24 лютого 2022 року до 23 лютого 2023 року в Україні загинуло 8006 мирних жителів, зокрема 487 дітей. За цей час, за даними ООН, поранення отримали 13 287 цивільних осіб, з яких 954 — діти. Найбільшу кількість загиблих та поранених ООН фіксує у Донецькій та Луганській областях: там за останній рік війни загинуло 4295 осіб, поранено 7327. Підкреслюємо, що це лише те, що задокументувала ООН, бо справжня кількість жертв і потерпілих в рази більша. Чимало випадків взагалі не зафіксовані, а на деокупованих територіях досі [знаходять поховання](#) вбитих цивільних.

# ПРИНЦИПИ ВІДНОВЛЕННЯ МОБІЛЬНОСТІ

- ПРИНЦИП 2

ПРАГНІТЬ ДО  
ЕНЕРГЕТИЧНОЇ  
НЕЗАЛЕЖНОСТІ

Розвиток способів пересування, які приводяться в рух мускульною силою та електричними двигунами створює більшу стійкість системи до паливної нестабільності.

# ПРИНЦИПИ ВІДНОВЛЕННЯ МОБІЛЬНОСТІ

- ПРИНЦИП 3

ПРІОРИТИЗУЙТЕ БЕЗПЕКУ  
РУХУ

Життя та здоров'я мешканців значно пріоритетніші за рівень швидкості руху транспорту через вашу громаду

# ПРИНЦИПИ ВІДНОВЛЕННЯ МОБІЛЬНОСТІ

- ПРИНЦИП 4

СТВОРЮЙТЕ  
МУЛЬТИМОДАЛЬНІ  
СИСТЕМИ

Думайте про ефективні комбінації різних способів пересування.

# ПРИНЦИПИ ВІДНОВЛЕННЯ МОБІЛЬНОСТІ

- ПРИНЦИП 5

БУДУЙТЕ СТАЛУ  
МОБІЛЬНІСТЬ

СТАЛА МОБІЛЬНІСТЬ — це надання послуг та інфраструктури для пересування людей і товарів, яке посилює економічний та соціальний розвиток поточного та майбутніх поколінь у безпечний, фізично й економічно доступний, ефективний і стійкий до змін спосіб, мінімізуючи при цьому вуглецеві й інші викиди та впливи на середовище.

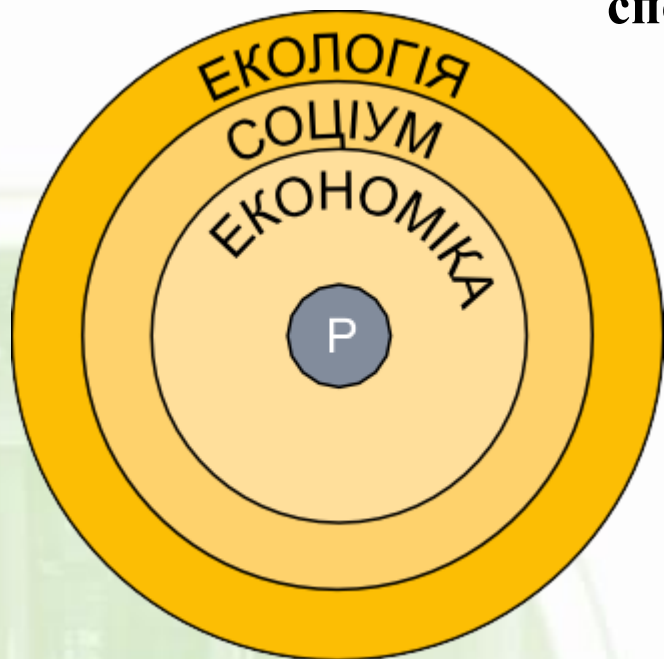
# Транспортні проєкти мають одночасно відповідати трьом критеріям сталого розвитку

Бути економічно  
ефективними  
(економіка)

Пріоритезувати  
насамперед  
маломобільних груп  
населення  
(соціум)

Мінімально впливати на  
екологію  
(екологія)

**Схема прийняття сталого транспортного рішення («мішень» економічної вигоди, соціальної справедливості й екологічної нейтральності) і піраміда пріоритетних для сталої мобільності способів пересування.**



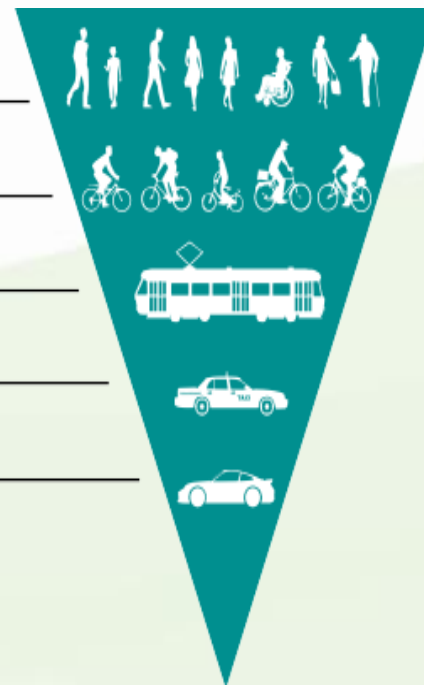
*Пересування пішки*

*Велосипед*

*Громадський транспорт*

*Таксі/міська логістика*

*Приватне авто*



## **Піраміда пріоритетних для сталої мобільності способів пересування побудована за принципом найбільшої відповідності всім трьом умовам**



- 1) воно нічого не коштує пішоходу, а інфраструктура для руху пішки дешевша за інфраструктуру інших видів пересування через малу вагу пішохода. Інфраструктура потребує менше шарів будівельних матеріалів і майже не зношується під час використання;
- 2) пересування пішки доступне максимально широкій кількості людей, не зважаючи на рівень достатку, стать і вік;
- 3) пересування пішки не генерує викидів і є найбільш дружнім для довкілля.



## **Піраміда пріоритетних для сталої мобільності способів пересування побудована за принципом найбільшої відповідності всім трьом умовам**



- 1) він дешевший для користувача ніж приватне авто. При цьому велосипедна інфраструктура, так само як і пішохідна, потребує значно менше будівельних матеріалів та майже не зношується, через малу вагу велосипедиста;
- 2) низька вартість велосипеда і його обслуговування дають можливість користуватись цим транспортом дуже широкому колу людей, включно з найбільш незахищеними верствами населення;
- 3) велосипед, як і піша хода, не створює викидів.

## **Піраміда пріоритетних для сталої мобільності способів пересування побудована за принципом найбільшої відповідності всім трьом умовам**



- 1) дозволяє одночасно перевозити велику кількість пасажирів, що в перерахунку на одного пасажирів складає доволі невисоку суму. При цьому, на відміну від приватних авто, він постійно знаходиться в русі, задовольняючи потребу користувачів/ок у переміщеннях;
- 2) не зважаючи на подорожчання пального, залишається значно більш доступним для незахищених груп населення, порівняно з приватним авто. Часто є єдиною опцією для пересування жінок територією громади в родинях з одним авто, на якому їздить чоловік;
- 3) створює викиди, але їх кількість значно нижча в перерахунку на кожного перевезеного пасажирів, порівняно з приватними авто.

## **Піраміда пріоритетних для сталої мобільності способів пересування побудована за принципом найбільшої відповідності всім трьом**

### **умовам**




1) авто — це дорога інвестиція для родини. Окрім вартості самого авто, дорогим є пальне й обслуговування. За умови наявності інших опцій пересування, родина могла би витратити ці кошти на щось інше, наприклад інвестувати у власну справу чи освіту дітей;

2) за рахунок високої вартості, авто є недоступною транспортною опцією для найменш захищених верств населення. У разі, якщо авто є єдиним варіантом пересування територією громади, родини без машини стають «мимовільними заручниками» без можливості задовольнити потребу в русі;

3) викиди від авто вважаються найбільшим джерелом забруднення в слабоіндустріалізованих регіонах України.

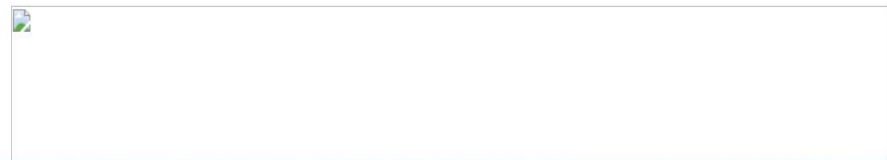
	Громади, які відновлюються після бойових дій та окупації (деокуповані)	Громади, які прийняли ВПО
Виклики	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Зруйнована транспортна інфраструктура (вулиці, дороги, мости);</li> <li>• викрадений / знищений рухомий склад громадського транспорту;</li> <li>• зруйноване житло, заклади освіти / охорони здоров'я, адмінбудівлі;</li> <li>• зруйновані підприємства-роботодавці (із можливістю / без можливості релокації);</li> <li>• відтік населення;</li> <li>• зміна транспортної поведінки населення: збільшення велосипедних і піших переміщень через обмеження в роботі громадського транспорту й паливну кризу;</li> <li>• ризик повторної збройної агресії.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Збільшення чисельності населення (~10 % приросту);</li> <li>• збільшення попиту на робочі місця;</li> <li>• збільшення навантаження на наявну транспортну систему (більше потенційних користувачів/-ок);</li> <li>• зміна транспортної поведінки населення: збільшення велосипедних і піших переміщень через обмеження в роботі громадського транспорту й паливну кризу;</li> <li>• зміна транспортних зв'язків (при розміщенні ВПО в гуртожитках і гуманітарних центрах);</li> <li>• переїзд підприємств-роботодавців на територію громади;</li> <li>• ризик збройної агресії</li> </ul>



ПРО НАС   ГРАНТИ   ПРОЄКТИ   ПАРТНЕРИ   ЗВІТИ   АФІША   НОВИНИ   UA | EN   **ПІДТРИМАТИ**

# СТАЛА МОБІЛЬНІСТЬ

Мета програми «Стала Мобільність» — сприяти забезпеченню потреб у вільному, безпечному, екологічно чистому та сталому пересуванні містом для всіх груп населення. Актуальність програми пов'язана з такою проблемою сучасного міста, як нераціональне і стихійне використання приватного транспорту, що перевантажує міський простір, зокрема центральну частину міста, є причиною заторів і дорожніх аварій, забруднює середовище тощо.





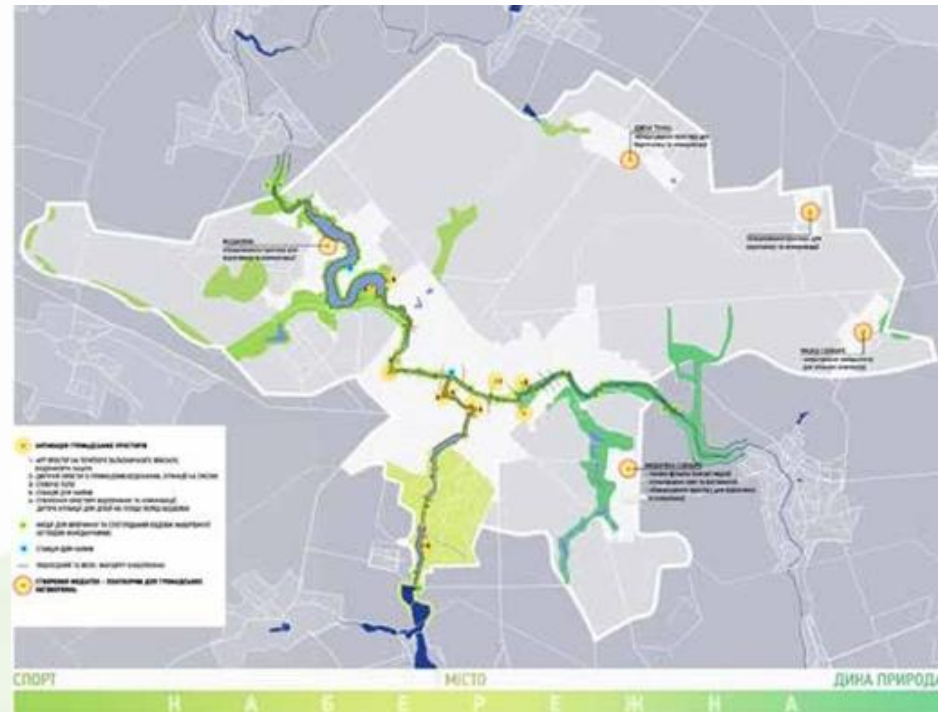
# ДОСЛІДЖЕННЯ ТРАНСПОРТНОЇ ПОВЕДІНКИ

З середини 2021 року Metalab у співпраці з платформою "тепле місто" вивчали, що впливає на рішення франківців щодо своїх поїздки містом.

Зростання автомобілекористування в Івано-Франківську, а також попит на вживані автомобілі з низькими показниками екологічності, призводить до погіршення якості повітря, що викликає у населення захворювання органів дихання та серцево-судинної системи, сприяє поширенню вірусних захворювань, а також спричинює шумове забруднення та знижує якість життя загалом.

# ПІШІ ПЕРЕМІЩЕННЯ

Створюйте пішохідні «коридори» вздовж води й «зелених» зон



# ВЕЛОСИПЕДНИЙ ТРАНСПОРТ

Розпорядженням обласної військової адміністрації від 7 листопада 2022 року № 421 схвалено Концепцію розвитку велосипедної інфраструктури Івано-Франківської області.

<https://www.if.gov.ua/npas/pro-shvalennya-koncepciyi-rozvitku-velosipednoyi-infrastrukturi-ivano-frankivskoyi-oblasti-2>

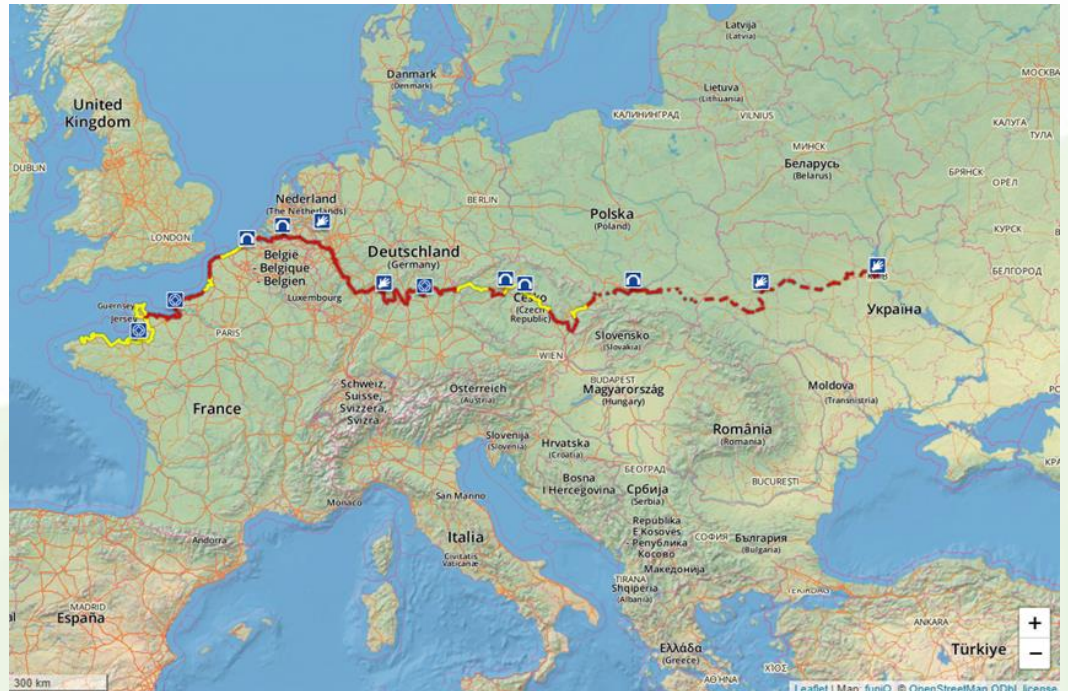


# Чорна п'ятниця



# EuroVelo

EuroVelo (<https://en.eurovelo.com/>) – європейська мережа велосипедних маршрутів, проєкт [Європейської Федерації Велосипедистів](#), що має на меті розвиток 15 (початково 12) довгих велосипедних маршрутів, які пролягають через всю [Європу](#). Сукупна довжина цих доріг становить понад 60 000 км, з яких 20 000 км вже існує.



*Статистика ДТП з постраждалими велосипедистами за даними Департаменту патрульної поліції*

<b>Роки</b>	<b>Кількість ДТП з постраждалими велосипедистами</b>	<b>Загинуло осіб</b>	<b>Травмовано осіб</b>	<b>% від усіх ДТП з постраждалими</b>
2018	1496	218	1347	6,2
2019	1526	223	1392	5,9
2020	1768	235	1610	6,7

<https://bit.ly/3F4VB6w>

«Стала мобільність у громадах: x | Посібник\_Стала\_мобільність\_у\_ x | Івано-Франківщина отримала x | Схема велосипедних маршрутів x +

google.com/maps/d/u/0/viewer?mid=1f-4AgXwmTvjTNTAOaq92Y\_WNx6Vz026Lf&ll=48.68007060018545%2C24.742851454522146&z=10

SINOPTIK: Погода... | Яндекс | Gmail | YouTube | Карты | 3D design Exquisite...

### Схема велосипедних ма...

Ця схема велосипедних маршрутів Івано-Франківської області розроблена як додаток до Концепції розвитку 9 384 перегляди  
Опубліковано 11 вересня 2021 р.  
[поділитись](#)

- Існуючі рекреаційні веломаршрути
  - Усі елементи
- Існуючі об'єкти велоінфраструктури
- Закинуті залізниці під веломаршрути
- Магістральні автодороги (заходи безп...
- Пропоновані Транспортні веломаршру...
  - Усі елементи
- Пропоновані Туристичні веломаршрути
  - Далекобіжний 1 Дрогобич - Чернівці
  - Далекобіжний 1, альтернативна ділянка 1
  - Далекобіжний 1, альтернативна ділянка 2
  - Далекобіжний 1, альтернативна ділянка 3

28°C Sunny

Пошук

14:43 24.07.2023

# *Велосипедна контрсмуга на вул. Тичини, Івано-Франківськ*



*Велосипедна доріжка за межами автомобільної дороги.*



*Велосипедна доріжка за межами автомобільної дороги,  
Онтаріо (Канада).*



*Ескізна пропозиція облаштування місць для відпочинку велосипедистів на Прикарпатті*





*Зона відпочинку для велосипедистів (Львівська область).*



*«Велодень - 2018» у м. Львів.*



*«Велопарад дівчат - 2019» у м. Івано-Франківську.*



# АВТОБУСНІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ

- Шукайте можливості замінити знищений рухомий склад за допомогою партнерів
- Облаштуйте розклади руху на зупинках для зручності ВПО
- Кооперуйтесь із сусідами
- Робіть незначні подовження маршрутів для включення сіл
- Шукайте взаємовигідні партнерства з перевізниками

# *ЗАЛІЗНИЦЯ*

- Синхронізуйте автобуси із залізницею



## *ПРИВАТНІ АВТО*

- Промотуйте спільні поїздки
- Промотуйте підвезення автостопом



**«VISION ZERO»  
(«БЕЗПЕЧНА СИСТЕМА»)**

ІНЖЕНЕРІЯ  
Engineering

ОСВІТА  
Education

4E

ШВИДКІСТЬ  
ЕКСТРЕНИХ СЛУЖБ  
Emergency response

ПОКАРАННЯ  
Enforcement

# ШЛЯХИ ФІНАНСУВАННЯ ПРОЄКТІВ ВІДНОВЛЕННЯ МОБІЛЬНОСТІ

Публічний збір коштів або обладнання («спільнокошт»)

← повернутися 5.06.2017

## Що таке краудфандинг та як він працює?

Like 26 Tweet

- 1 Робота над ідеєю
- 2 Заявка
- 3 Модерація
- 4 Угода
- 5 Планування
- 6 Запуск
- 7 Кампанія
- 8 Реалізація/Звітання

29°C Sunny 13:16 24.07.2023



# Спільнокошт – краудфандинг в Україні

Спільнокошт – це твій вклад в розвиток сильного і відкритого суспільства, де ти можеш зібрати гроші на проект. Знайди стартовий капітал для соціального бізнесу, гроші на розробку винаходу, зйомку фільму та інше. Стань співзасновником добрих справ – підтримай коштами кращі проекти

[ЯК ПОДАТИ ПРОЕКТ](#) [+ ДОДАТИ ПРОЕКТ](#)

[Follow](#) 44K people are following this. Be the first of your friends.

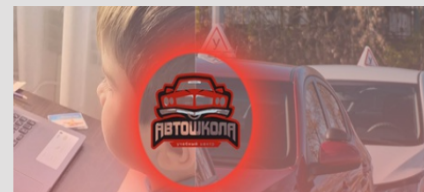
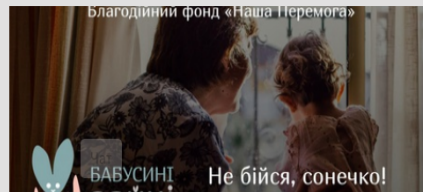
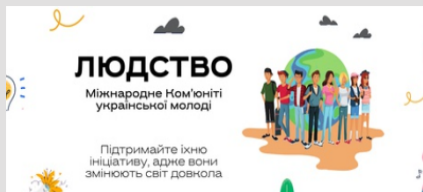
## 12 ПРОЕКТІВ ТА 9 ІНСТИТУЦІЙ ЗАРАЗ ЧЕКАЮТЬ ТВОЄЇ ПІДТРИМКИ

ПРОЕКТИ 12

ІНСТИТУЦІЇ 9

ВСІ КАТЕГОРІЇ

НОВІ



«Стала мобільність у громадах: x | Посібник\_Стала\_мобільність\_у... x | GoFundEd x +

Не конфіденційний | prosvitcenter.org/gofunded

SINOPTIK: Погода... Яндекc Gmail YouTube Карти 3D design Exquisite...

# GoFundEd

GoFundEd – перша і єдина краудфандингова платформа в Україні, що спеціалізується на освітніх ініціативах. Ми приймаємо проекти різного рівня та масштабу: від учнівських ідей на декілька тисяч гривень до проектів зі зміцнення цілої громади. Наша історія розпочалась 2016 року і за цей період ми опублікували 159 проектів, зібрали 3,7 мільйонів гривень від 4912 добровольців, а також долучилися до всесвітніх ініціатив і провели дослідження роботи платформи. Читайте за [лінком](#) про те, як ми крокуємо від маленьких ініціатив до системних змін, від впливу на 20-30 учнів до впливу на всю країну.

29°C Sunny Пошук 13:19 24.07.2023

Мистецтво Комікси та ілюстрація Дизайн і техніка плівка Їжа та ремесло Ігри музика Видавництво

# Втілити творчий проект у життя.

НА KICKSTARTER:

<b>243,083</b> профінансованих проектів	<b>7 450 490 960 доларів США</b> до творчої роботи	<b>89 284 482</b> застави
--	---	------------------------------

## РЕКОМЕНДОВАНИЙ ПРОЕКТ



## РЕКОМЕНДОВАНО ДЛЯ ВАС

- Sword & Sorcery - Abyssal Legends**  
Профінансовано на 539%.  
Від Ares Games
- VH-80A: подвійний лазерний далекомір із...**  
Профінансовано 3074%.  
Від Magpie Tech

## *Залучення бізнесів, які працюють на території громади*

Так, наприклад, компанія Ferrexpo створила Гуманітарний фонд для підтримки громад, на території яких працюють підприємства групи й передала новий автобус для міста Тростянець.



## ***Допомога від міст-побратимів і громад-партнерів***

Наприклад, у межах такої співпраці, Кам'янець-Подільський отримав два автобуси від польського міста-побратима Каліш, Хмельницький — 5 автобусів від литовського міста-побратима Шауляй, Малин — автобус від латвійського міста-побратима Бауска. «U-LEAD з Європою» також допомагає налагодити партнерські стосунки з громадами з-за кордону.

The logo for U-LEAD з Європою is displayed on a white rectangular background. The word "U-LEAD" is written in a bold, dark blue, sans-serif font, with a small yellow square positioned between the "U" and the "L". Below it, the phrase "з Європою" is written in a smaller, lighter blue, sans-serif font.

**U - LEAD**  
з Європою

## *Допомога від волонтерів і профільних громадських організацій*

До прикладу, велосипедні громадські організації України запустили кампанію #BikesForUkraine47. Вони шукають за кордоном вживані велосипеди й передають їх українським волонтерам, які займаються питаннями гуманітарної допомоги в прифронтових і деокупованих громадах



*Державні фонди, які акумулюють міжнародну допомогу й кошти, конфісковані в росіян у світі.*

Одним з таких фондів є UNITED24 — одне з головних вікон для збору пожертв на підтримку України. Кошти надходять на рахунки Національного банку України й спрямовуються профільними міністерствами на найголовніші потреби за трьома напрямками: оборона та розмінування, медична допомога, відбудова України.



# Міжнародні донори

- ПРООН і NEFCO





# Відновлення мобільності

## «крок за кроком»

- 1) Оцініть, що змінилось із точки зору транспортної інфраструктури: чи вціліли вулиці, дороги, мости, рухомий склад.
- 2) Оцініть, як змінилось населення громади: скільки людей залишилось і де вони живуть, скільки й куди ще можуть повернутись, скільки ВПО з'явилося на вашій території і де вони поселились
- 3) Оцініть, куди мешканцям/-кам громади треба діставатися: де є робочі місця, де вціліли магазини й базари, де вони мають отримувати адміністративні, соціальні та медичні послуги.
- 4) Зберіть «конструктор» з різних способів пересування, якими різні групи користувачів/-ок зможуть задовільнити свої потреби. Пам'ятайте, що основою переміщень у сільській місцевості є автобусні перевезення. Решта способів пересування — доповнюють цю основу

# Відновлення мобільності

## «крок за кроком»

- 5) Нанесіть на карту місця, де на території вашої громади протягом трьох років трапилися тяжкі або смертельні ДТП. Ті ділянки, де в межах 500 метрів у вас більше двох точок — потребують інженерних втручань.
- 6) Зробіть інклюзивність обов'язковою умовою всіх своїх транспортних рішень. Ветерани й цивільні, які травмувались унаслідок війни, повинні мати можливість вільно пересуватись територією громади на рівні з тими, хто травм не отримав.
- 7) Будьте готові до електричної та до повтору паливної кризи. Створіть можливість для співробітників критичної інфраструктури й соціальних працівників можливість пересуватися, незалежно від наявності чи відсутності палива в колонках. Спробуйте подумати про закупівлю для них робочих велосипедів

# Відновлення мобільності

## «крок за кроком»

8) Опишіть проекти з відновлення мобільності в громаді й обов'язково включіть їх до Програми комплексного відновлення території територіальної громади чи Плану відновлення території громади, щоб бути готовими одними з перших претендувати на державні й міжнародні кошти з відновлення України. Пам'ятайте також, що ваші проекти мають бути узгоджені з вашою планувальною та стратегічною документацією, наприклад, стратегією розвитку громад.

Дякую за увагу !!!

